

SMV

21 S

140 hkr + hydraulisk växellåda ger den jättekrafter
Allhjuldrift med diffspärrar både fram och bak —
Stor framkomlighet i meterdjup snö och dålig terräng



SMV - 21 S konstruerad och byggd för den som ställer stora anspråk
Detta är en maskin för yrkesmannen

SMV

21S

SMV-21 är en allhjulsdreven midjestyrd terrängtraktor som vi tillverkar i olika utföranden för tunga och besvärliga transportuppgifter där stora krav ställs på god terrängframkomlighet och extremt stora dragkrafter. Genom att den är försedd med hydraulväxel

kombinerad med power-skiftlåda är den mycket lättkörd och smidig i terrängen trots sin storlek. Maskinen tillverkas i följande varianter.

SMV-21-S = skotare

SMV-21-K = klämbankslunnare

SMV

Red
vi t
vert



IVARSSON

STYRNING

Hydraulisk ramstyrning med dubbelkretssystem ger god trafiksäkerhet vid t. ex. slangbrott. Genom fjärrstyrningstillsats kan även styrning ske vid kranreglageplats.

NAVREDUKTION

Planetväxlar, utväxling 4,5-1 ger låga moment och små dimensioner i den övriga kraftöverföringen.

BROMSAR

Skivbromsar, dubbelcylindrar av fjäderkopplad automatisk bromsning (katastrofbroms).

STABILISERINGSB

Tryckmanövrerad sammanfram- och bakåtkörning ger god stabilitet vid last



FÖRARSTOL M. M.

Förarstolen justerbar i alla lägen, bekvämt svängbar. Handbromsens manöverspak är lätt åtkomlig i alla lägen då den sitter fast i stolen. Hydraulväxel och bekvämt åtkomliga och delvis dubblerade manöverorgan ger snabb och bekväm förflyttning mellan pålastningsställen.

BAND

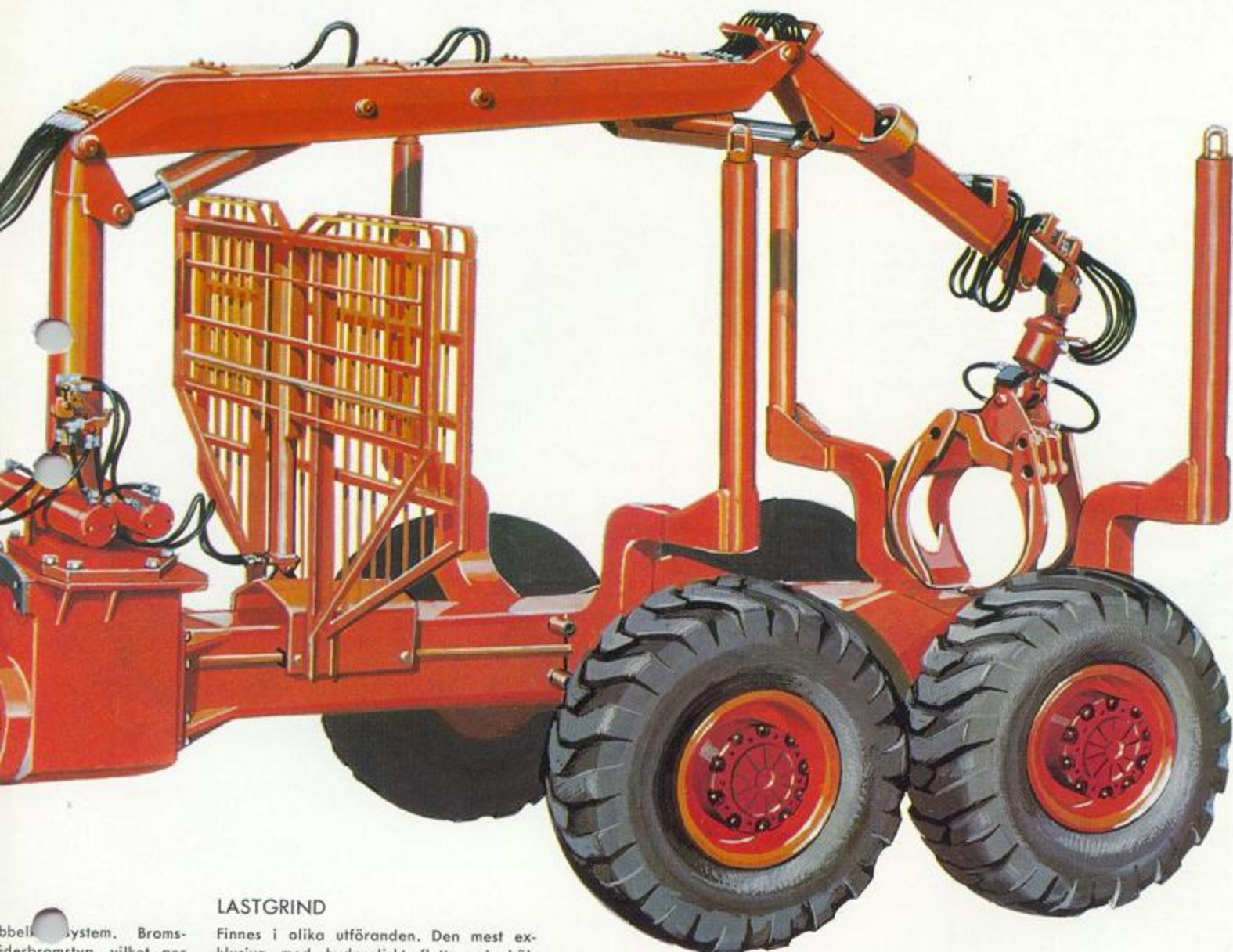
Kan utrustas med band. Detta ger ökad framkomlighet på dåligt bärigt mark och vid stora snödjup. Finns i olika utföranden.

SMV-21-P = bärare av processenheter såsom kvist- och/eller upparbetsmaskin.

Redan vid konstruktionen av maskinen har vi tagit hänsyn till att den skall vara konvertibel till ovanstående utföranden.

Tidigare har man vid konstruktion av maskiner för skogsbruket i mycket hög grad använt sig av jordbrukstraktorn som grundenhet. Vi har vid konstruktionen av denna maskin valt komponenterna från ett par stora företag som i stora serier tillverkar olika komponenter ingående i tyngre entrepre-

nadmaskiner. De i maskinen valda komponenterna är genomgående av mycket hög klass med väl tilltagna säkerhetsmarginaler. Detta bör betyda att maskinen kommer att få en mycket lång teknisk och även ekonomisk livslängd.



...belsystem. Broms-
...iderbromstyp, vilket ger
...sning vid tryckbortfall

LASTGRIND

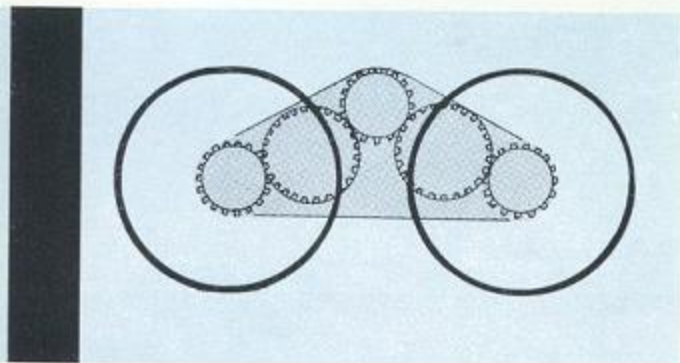
Finnes i olika utföranden. Den mest exklusiva med hydrauliskt flytt- och höjbart utförande.

...GSBROMS

...rad...ilisering låser
...och bakropp. Detta ger
...lastning.

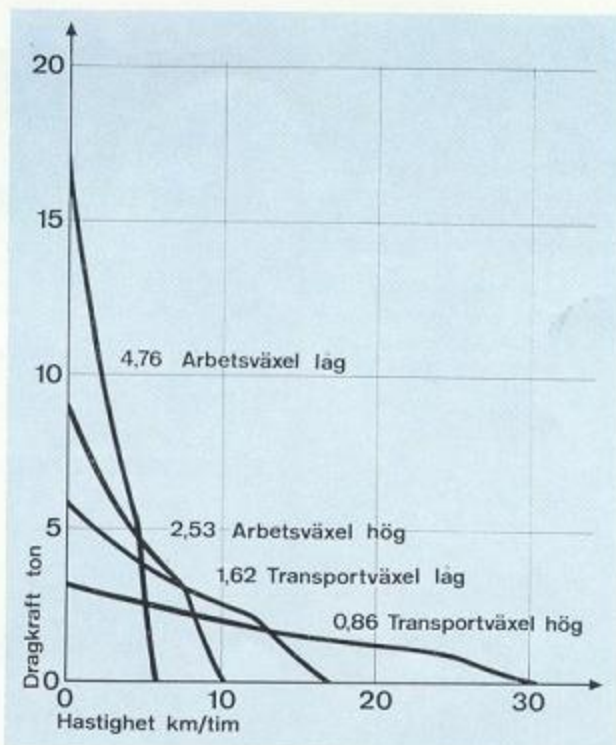
LASTSTAKAR

Teleskopiska, specialprofiler av högklassigt stål, ställbara i tre lägen.



KUGGHJULSDRIFT I BOGGIE

Kraftöverföringen inom boggier med kuggdrev i oljebad = ingen justering, låga underhållskostnader.



Dragkrafts-kurva för SMV-21

